

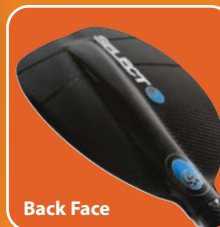


David ARNAUD
> Professional Extreme Rider

W1



Front Face



Back Face



Ergodrive *

Available / Disponible



Ergonomic Shaft / Manche Ergonomique

Kevlar Carbon

Straight Shaft / Manche Droit

Fiberglass Carbon or Kevlar Carbon

Shaft / manche

Blades / Pales



Paddle delivered with ergodrive on demand. *
Pagaie Livrée avec Ergo Drive sur demande.

Program :

Polyvalent river, high river, free style, rodeo, slalom paddle.
The volume of the back rib is quite important for a good buoyancy and a better control of braces in a highly ventilated water.
W1 is cut out for adventure. This is the indestructible paddle !

Pagaie polyvalente rivière, haute rivière, free style, rodeo, slalom.
Le volume de la nervure arrière est assez important pour une bonne flottabilité et un meilleur contrôle des appuis dans l'eau très ventilée.
La W1 est taillée pour l'aventure ; C'est la pagaie passe partout et indestructible !

FREE-RIVER

Design & specifications :

Blades design :

Front face : Ribbed to stabilize the brace.
Back face : Important volume of back rib.
Monolithic reinforcement area 2.6 and 3.6 mm easy to sand down to eliminate potential bruises.

Design des Pales :

Face avant : Nervurée pour stabiliser l'appui.
Face arrière : Volume nervure important.
Une zone de renfort monolithique de 2.6 et 3.6 mm : Facilement ponçable pour éliminer les accrocs éventuels.

Dimensions :

Surface Large : 47 x 20,5cm 703 cm²
Medium : 46 x 20cm 648 cm²

Technology : Fiberglass prepreg

Kevlar Carbon prepreg
or Carbon prepreg

Angle : Paddle Assembled with crossing angle

45° right for fixed paddles, left on demand.
Pagaie montée avec angle de croisement 45° droit pour les pagaies fixes, gauche sur demande.

Model	Most demanded paddle length (cm)			Shafts	
	Vario S lock	Vario S lock Ergo	Fixed	Recommended	Possible
W1 Large Medium	188 > 198	188 > 191	191	Ergonomic Kevlar Carbon	Ergonomic Kevlar Carbon
	191 > 201	191 > 194	194		Straight Kevlar Carbon
	194 > 204	194 > 197	197		Straight Fiberglass Carbon
		197 > 200	200		
		200 > 203	200		

